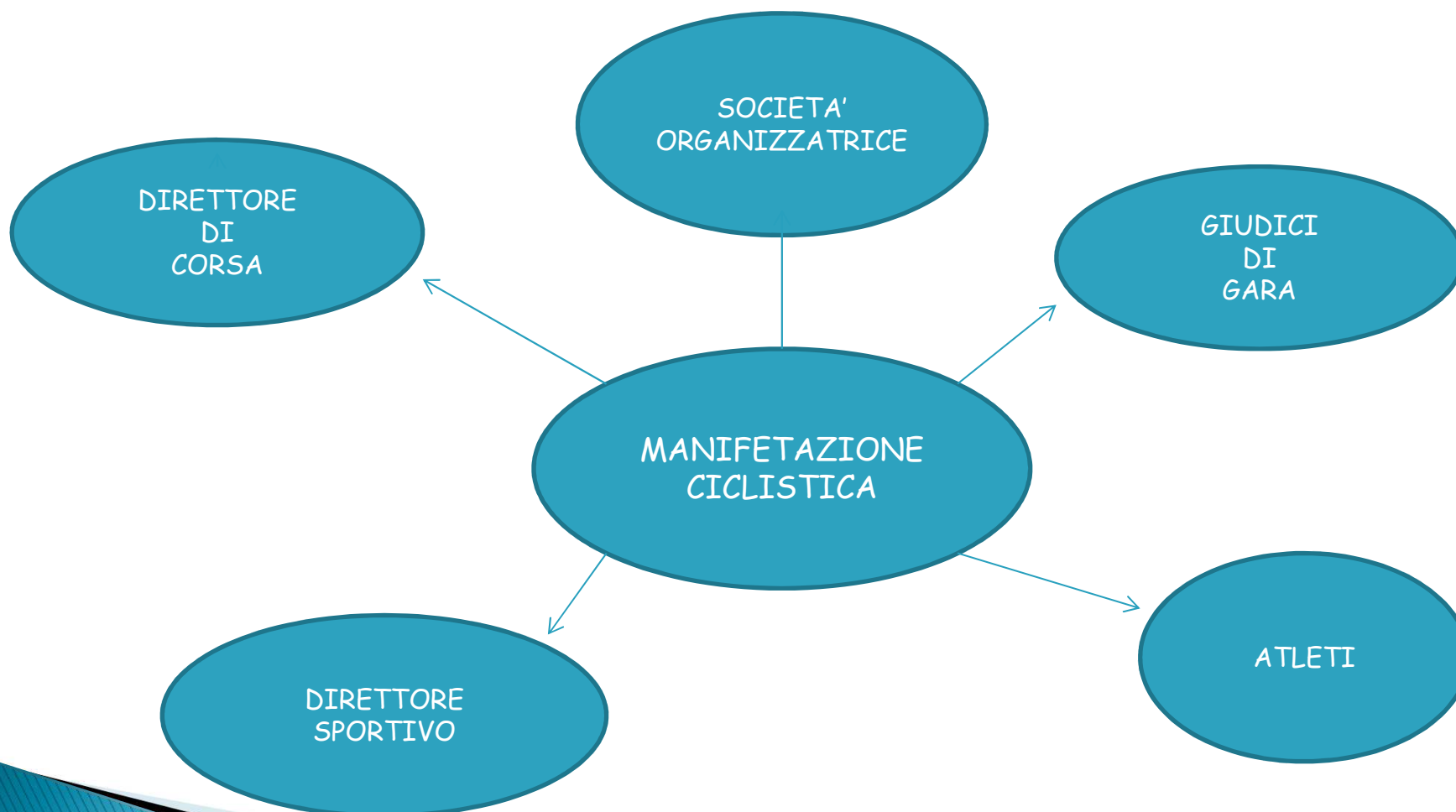




# COLLABORAZIONE TRA GIUDICI DI GARA E COMPONENTI DI UNA MANIFESTAZIONE

Michela Bartolacci

# DA CHI E' COMPOSTA UNA MANIFESTAZIONE CICLISTICA?

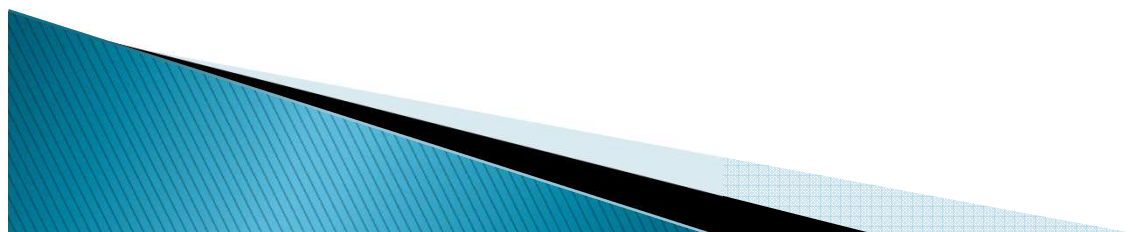




# PREMESSA



Tutti i componenti di una manifestazione  
DEVONO collaborare,  
portando reciprocamente il rispetto dei ruoli,  
affinchè essa sia realizzata nel migliore dei  
modi, senza dimenticarci che, ogni figura ha  
delle regole da rispettare



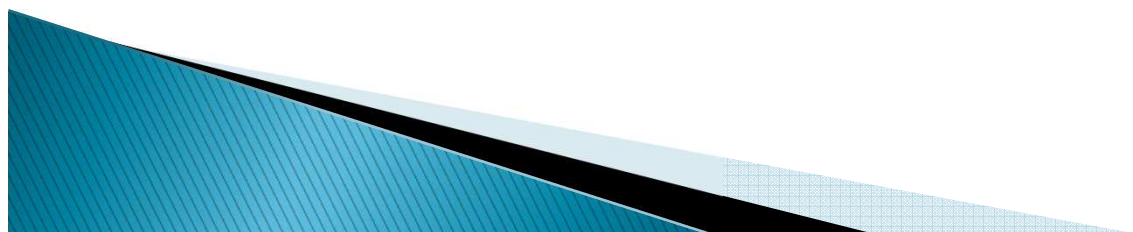


# SOCIETA' ORGANIZZATRICE & GIURIA



Per la Società Organizzatrice, la preparazione di una gara ha inizio mesi prima del suo svolgimento, vediamo quale sono le cose a cui noi Giudici dobbiamo porre attenzione il giorno della gara:

- accertarsi, nei giorni precedenti, che sia stata concessa l'autorizzazione allo svolgimento della gara da parte della Struttura Tecnica di competenza per conto dell'Ente Federale (da verificare tramite la visione del documento sul sito Fattore K
- prendere contatto ( da parte del Presidente di Giuria) con la Società Organizzatrice per un confronto su eventuali problematiche
- il giorno della gara presentarsi al Responsabile di manifestazione e/o Direttore di Corsa per poi accertarsi della disponibilità della documentazione necessaria per poter iniziare le operazioni pre gara ;



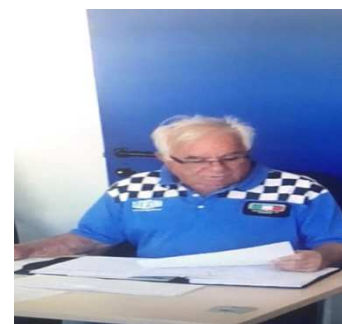


- presenza di locali per la giuria
- presenza dell'addetto alla giuria con computer e stampante
- elenco iscritti per effettuare la verifica licenza
- il Giudice di Arrivo verificherà la regolarità del palco, della RIGA e dello STRISCIONE
- che siano state previste le auto e/o la moto per la giuria e per i servizi da prestare nel corso della gara (quali cambio ruote e l'auto del medico) - Inizio e Fine corsa e che queste rispettino la normativa vigente (altezza mt 1,66)
- presenza del MEDICO (condizione per la quale in sua assenza la gara non potrà partire!) e delle Autoambulanze
- corretta installazione della transennatura





## GIURIA & DIRETTORE di CORSA



Fondamentale è la **COLLABORAZIONE** tra Giuria e Direttore di Corsa.  
Queste sono le figure senza le quali la gara non avrebbe un regolare svolgimento.  
Alla Giuria infatti è demandato il controllo Tecnico della la Gara mentre alla Direzione di Corsa è imposto il controllo sulla Sicurezza vigilando e disciplinando la posizione delle auto e delle moto e occupandosi anche dei corridori staccati.  
Insieme parteciperanno alla Riunione Tecnica prima della gara e, nel dopo gara redigeranno i rapporti previsti







## Direttori Sportivi



La preparazione di una corsa e della stagione sportiva inizia mesi prima del debutto ed in questo periodo ogni Direttore Sportivo dovrebbe anche istruire gli atleti sui Regolamenti da rispettare durante le gare. Ma il giorno della gara quali compiti devono svolgere i D.S.?

### PRIMA

- presentarsi al collegio di giuria per la conferma dei corridoi alla partenza
- Partecipare alla Riunione Tecnica
- Fare in modo che gli atleti si presentino alle operazioni di firma e di eventuale controllo rapporti come comunicato in sede di riunione.



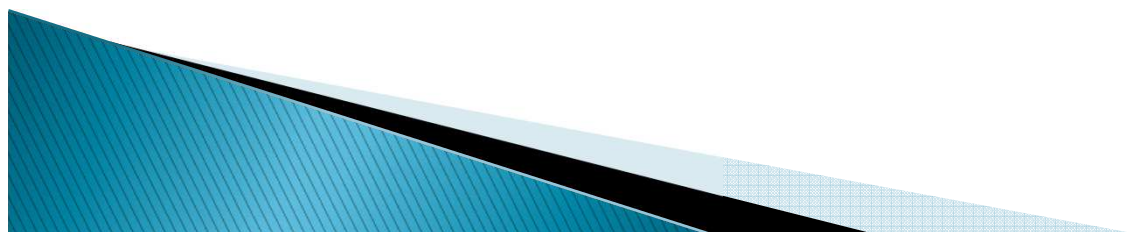


## DURANTE

- Rispettare quanto stabilito alla riunione tecnica con particolare riferimento al rifornimento - posizione ammiraglie e eventuali interventi meccanici

La *GIURIA* durante la gara dovrà avere massima attenzione affinché possa prima prevenire l'eventuale infrazione. Quando ciò non è possibile bisogna annotarla con precisione (dorsale atleta e/o numero ammiraglia chilometraggio in cui è avvenuta l'irregolarità e l'infrazione commessa)

Comunicare con il D.S. in modo semplice ed esaustivo; se impossibilitati rimandare il colloquio al termine della gara dopo essersi confrontati con il collegio di giuria







## DOPO

- Al termine della gara è compito del D.S. fare sì che il proprio atleta raggiunga la postazione per l'eventuale controllo rapporti.
- Verificare la presenza o meno del Controllo Antidoping.
- Controllare l'ordine di Arrivo esposto e, nel caso ci fossero le condizioni per presentare reclamo, farlo nella modalità previste.





## GIURIA & ATLETI



### E l'atleta.....

- E' compito dell'atleta essere puntuale al FOGLIO FIRMA ma soprattutto avere con se la propria bici per eventuale controllo rapporti.
- Verificare l'esatta posizione del dorsale ma soprattutto che sia quello assegnato!!!

La Giuria dovrà avere un'ATTENZIONE particolare durante queste fasi vigilando che ogni corridore firmi nella casella relativa al proprio numero e che il dorsale sia messo sul lato giusto.

- IL corridore durante la gara dovrà rispettare i regolamenti, gli avversari e l'ambiente circostante



- Al termine della gara se il risultato lo vede tra i primi arrivati presentarsi alle operazioni di controllo rapporti per le categorie nelle quali è previsto affinché si possa regolarizzare il risultato rilevato.
- Presentarsi **SEMPRE** alla Premiazione finale!



Download from  
Dreamstime.com  
The watermark and other images in this presentation are for personal use only.

5292416  
Johan2011 | Dreamstime.com

Ancona 16 Febbraio 2020